

通勤で使用している車両をコンバートしました。走行距離は、10万キロを超えてしまいオイル漏れが酷く継続検査（車検）を取るのが難しい状態でした。通常であれば廃車ですが、（友人から頂いた車です）以前からEVに興味があり、廃棄しないで使い続けるのもエコの第一歩（リデュース）と考え、今回、製作の運びとなりました。約2年前よりEVコンバートしようと思案し、その間はEV製作の準備などをしていました。特に部品代を少しでも安くするためにEV会員の方に中古品を譲っていただいたりもしました。EV製作を始めようとする、なかなか時間が取れなく今年6月末に始めました。EV製作は1級科の学生を交えたりしながら、ようやくですが10月上旬には完成のめどが立ち、その後すぐボデー板金・塗装を車体科の学生に依頼し、3週間という限られた期間で仕上げてもらいました。その後、数日で車両を完成させ、車検が切れていたため、校内の駐車場にてテスト走行しました。また、1時間耐久レースに備えてシャシダイに掛けてテストをし、その後、十分な走行テストはほとんど出来てない状況でした。どうかフェスティバルに間に合うことが出来ました。

今後の予定ですが、イベントや通勤で使用するので車検取得を予定しています。現在、軽自動車協会に構造変更を申請中です。

### CONVERT DATA

モーター	メーカー：アドバンスド 203-06-4001 タイプ：DC ブラシ 14Kw
コントローラ	メーカー：カーチス 1221C-7401 最大電流：400amps
バッテリー	メーカー：パナソニック EV1260 電圧・個数：120V、10個 1個あたりの電圧、容量：12V、60Ah
車両重量	コンバート前：610kg コンバート後：790kg
レイアウト	モーター：トランスミッションとアダプタを介して直結。（クラッチは無） コントローラ：エンジン・ルーム バッテリー：エンジン・ルーム2個、後部座席足元左右で4個、リヤ貨物室4個
パーツ入手先	日本EVクラブ、コスモウェブ、EV会員、ホームセンターなど
車検	現在、構造変更を申請中。（軽貨物四輪）
製作場所・製作協力者	水戸自動車大学校・1級科、車体科



<車体科の学生による板金作業>  
(10月9日)



<シャシダイによる走行テスト>  
\*このあと、走行不調が発生しました。原因はコントローラのヒートによる発熱防止制御のようでした。  
内心、ヒヤヒヤもので焦りました。（10月30日）